

# FILTRI IN LINEA E T PER ALTA PRESSIONE

## IN-LINE & T HIGH PRESSURE FILTER

### IN-LINE UND T HOCHDRUCKFILTER

#### Serie IL-350

#### Serie T-350



#### CARATTERISTICHE TECNICHE

- Portata fino a 100 l/min.
- Pressione massima d'esercizio 350bar
- Corpo in lega di alluminio trattato o acciaio inox
- Elemento filtrante in bronzo sinterizzato
- Guarnizioni standard e Viton per oli minerali, emulsioni e fluidi sintetici
- Compatto e leggero

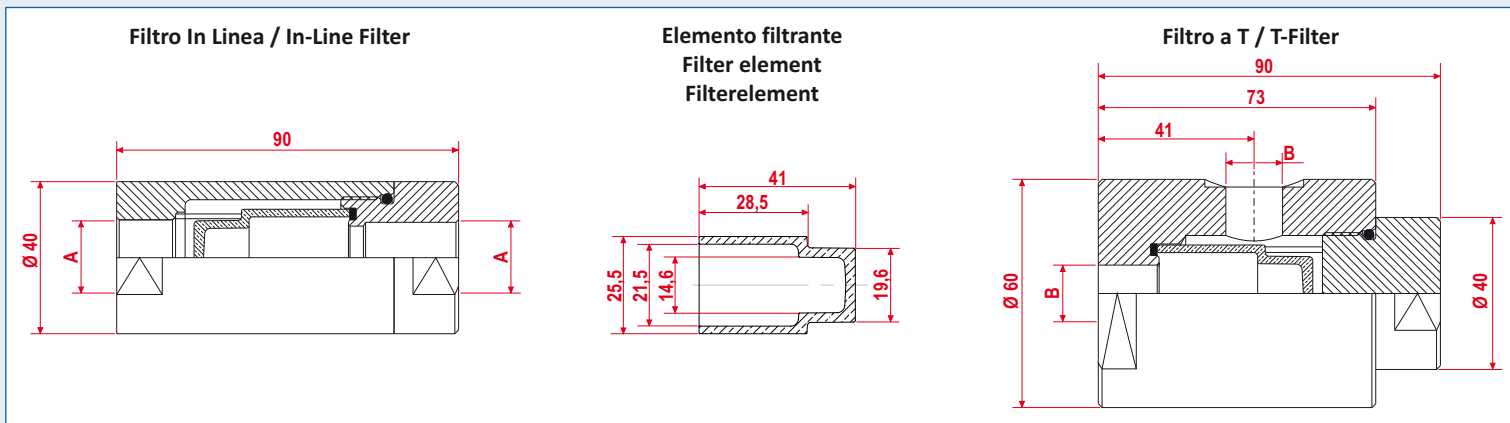
#### TECHNICAL FEATURES

- Oil flow up to 100 l/min.
- Maximum working pressure 350bar
- Treated aluminum or stainless steel body
- Sintered bronze filter element
- Standard and Viton seals for mineral oils, emulsions and synthetic fluids
- Compact and lightweight

#### TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN

- Durchfluss bis zu 100 l/min.
- Max. Betriebsdruck 350bar
- Gehäuse aus bearbeitete Aluminiumlegierung oder Edelstahl
- Sinterbronze Filterelement
- Standard und Viton-Dichtungen für Mineralöle, Emulsionen und synthetische Flüssigkeiten
- Kompakt und Licht

#### DIMENSIONI / DIMENSIONS / ABMESSUNGEN



#### CONFIGURAZIONE / FEATURE / MERKMAL

Corpo/Body/Gehäuse:	Alluminio/Aluminum - INOX
Guarnizioni/Seals/Dichtungen:	Standard - Viton
Grado di filtrazione/Filtration degree/Filterfeinheit:	10 - 25 - 40 - 60 - 80 micron
Connessione A/Connection A/Anschluss A:	1/2 BSP - 1/4 BSP - 3/8 BSP - M18x1.5

#### CAMPI DI IMPIEGO

Macchine agricole e da costruzione, veicoli industriali, sistemi di irrigazione, trasporto, impianti fissi, circuiti oleodinamici e non (INOX)

#### APPLICATIONS

Agricultural and construction machines, industrial vehicles/trucks, irrigation systems, transport, fixed installations, oil hydraulic systems and other (INOX)

#### EINSATZBEREICH

Land- und Baumaschinen, Industriefahrzeuge/LKW, Bewässerungssysteme, Verkehrsmittel, feste Installationen, ölhydraulische Anlagen und andere (INOX)

Made in Italy

I filtri in linea BELL assicurano un'elevata protezione ai componenti più delicati del sistema oleodinamico. Inseriti nel ramo in pressione, trattengono le particelle aspirate o prodotte dalla pompa, fino ad una grandezza di 10 micron. Questi filtri vengono normalmente utilizzati in aggiunta a quelli tradizionali in aspirazione o scarico, come ultima barriera di protezione prima dell'ingresso di valvole direzionali, di regolazione portata o flusso e di tutti gli altri componenti che richiedono un elevato grado di filtraggio assoluto.

Il corpo può essere in lega di alluminio trattato, per ottenere un ingombro ed un peso minimi, oppure in acciaio Inox, per ottenere, a parità di ingombri, una maggiore resistenza a sostanze potenzialmente corrosive. L'elemento filtrante interno è realizzato in bronzo sinterizzato con forma conica per resistere alle alte pressioni senza crollare.

BELL In-Line filters grant guarantee a high protection to the most delicate components of a hydraulic system. Placed into the branch in pressure they can hold the particles sucked or produced by the pump up to a size of 10 microns. These filters are normally applied in addition to the traditional ones in suction or release, as a last chance of protection before entering directional valves, flow setting valves and all the other components which require an high grade of absolute filtration.

The body can be made of treated aluminum, to obtain a minimum size and weight, or stainless steel, to obtain, at the same size, a greater resistance to potentially corrosive substances. The filtering element is made of sintered bronze in a conic shape to resist to the high pressures without collapsing.

Die Bell In-line Filters versichern einen hohen Schutz für die empfindliche Bauteile des ölhydraulischen Systems. Wenn die Filters in die Niederlassung im Druck eingesteckt werden, halten sie die ausgestaubte und aus der Pumpe produzierte Partikel, bis zu einem Ausmaß von 10 Mikron. Diese Filters werden normalerweise als Zusatz zu den Traditionelle in Absaugen und Abfluss verwendet. Sie funktionieren als Schutz vor den Eingang von Direktions-, Flusseinstellungs- und Leistungseinstellungsventilen, sowie für alle die anderen Bauteile, die eine hohe absolute Filterfeinheit anfordern.

Das Gehäuse kann aus bearbeitete Aluminiumlegierung, um minimal Ausmaß und Gewicht zu erreichen, oder aus Edelstahl, um, mit gleicher Abmessungen, einen größeren Widerstand gegenüber potenziell korrosiven Substanzen zu erhalten, gebaut werden. r potenziell korrosiven Substanzen zu erhalten, gebaut werden. Der Innenfiltereinsatz ist kegelförmig aus Sinterbronze gebaut, um gegen hohen Druck zu halten, ohne zusammenzubrechen.



**FILTRI OLEODINAMICI A "T" (90°)**

Il filtro a "T" BELL ha le stesse caratteristiche del filtro IN LINEA con in più il vantaggio che l'elemento filtrante può essere rimosso per la manutenzione senza dover disconnettere i tubi dell'impianto, ma semplicemente togliendo l'apposito tappo di ispezione del filtro stesso.

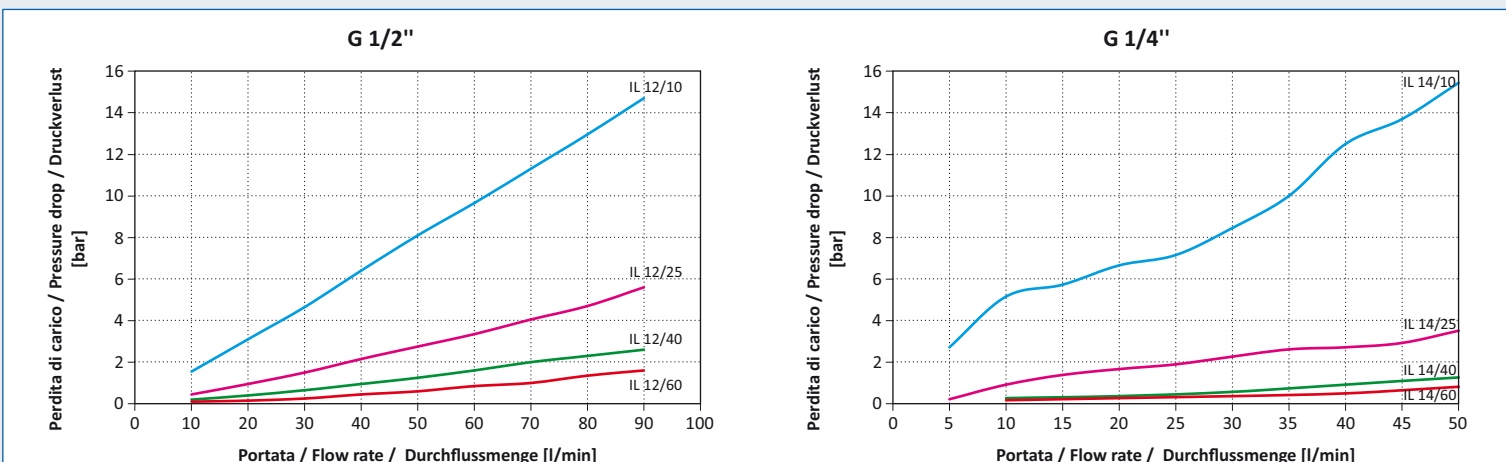
**HYDRAULIC "T"-FILTERS (90°)**

BELL "T"-Filter has the same features of the IN-LINE Filters with the advantage of the filtering element, which can be removed for the maintenance without having to disconnect the hoses of the system by simply removing the respective cap of the filter itself.

**ÖLHYDRAULISCHE "T"-FILTERS (90°)**

BELL "T"-Filter hat die gleiche Eigenschaften IN-LINE Filters mit einem Satzschiff mehr. D.h. der Filtereinsatz kann entfernt werden, ohne die Anlageschlauche trennen zu müssen. Einfach wird der Filterdeckel herausgeschraubt.

**PERDITA DI CARICO IN FUNZIONE DELLA PORTATA  
PRESSURE DROP AS A FUNCTION OF FLOW RATE  
DRUCKVERLUST IN ABHÄNGIGKEIT VON DER DURCHFLUSSMENGE**



**CONDIZIONI DI PROVA / TEST CONDITIONS / TESTBEDINGUNGEN**

TEMPERATURA OLIO / OIL TEMPERATURE / ÖLTEMPERATUR: 40°C (± 4°C)  
VISCOSITÀ / VISCOSITY / VISKOSITÄT: 34 cSt.

CONNESSIONE FILTRO / FILTER JUNCTION / FILTERANSCHLUSS: 1/2" - 1/4"  
PRESSIONE MAX / MAX PRESSURE / MAXIMALER DRUCK: 350 bar

